ルートガイド

ルートガイドを開始する前に

目的地を設定してルート探索をしたあと、すぐにルートガイドを始めずに、ルートの確認や他のルートを選択したり、情報を見ることができます。

ルート探索結果画面

場所を検索したら、目的地に設定しルートを探索します。

場所を探す・・・p.2-23

① 設定できる項目

② 施設名
るるぶアイコンが表示されることがあります。

③ 情報を選択すると、施設情報を確認できます。

④ 出発時刻（到着時刻指定が設定されているときのみ）
日時を指定している場合は、出発時刻が表示されます。

⑤ 目的地に到着する予想時刻

⑥ 有料道路の通行料金（目安）

⑦ 目的地までの距離

⑧ 目的地までのルート

⑨ ルート上の最初の有料道路入口と最後の有料道路出口

ルート探索結果画面では、以下の設定をすることができます。

ガイド開始	ルートガイドを開始します。 **ルートガイドを開始する・・・p.2-56**
他のルートを選ぶ	複数のルートがある場合は、ルートを選んで変更します。 **ルートを変更する・・・p.2-57**
ルートの確認・追加	設定したルートの情報の確認や複数の目的地がある場合にはルートを登録することができます。またルートに有料道路があるときは、乗り降りする有料区間を修正することができます。 **ルートを確認・追加する・・・p.2-58**
目的地情報・登録	設定した目的地の登録をしたり、情報を見ることができます。 **目的地の情報を見る／目的地を登録する・・・p.2-61**
位置の確認・修正	目的地の位置を修正します。 **目的地の位置を修正する・・・p.2-63**
最速ルート探索	カーウイングス情報センターから最新の交通情報をダウンロードすることにより、最速ルートを探索します。 **最速ルートを探索する・・・p.2-64**

知識

- しばらく操作をしないと、自動的にガイドを開始します。
- 設定した目的地が施設情報を持っていない場合は、情報が表示されません。
- 地図画面をタッチすると、全画面地図が表示され、ルートを詳細に確認することができます。

ルートガイドを開始する

設定した目的地までのルートガイドを開始します。

❶ (ガイド開始)

ルートガイドを開始します。

ルートガイド開始時には、以下の音声ガイドが行われます。

① 「時間規制道路を通るルートです。」など、ルートの制約条件。
② 「実際の交通規制に従って走行してください。」
③ 高速道、有料道路を通る場合は、その路線名称。
④ 到着予想時刻
　また、①のようにルートに制約条件がある場合はその地点の手前で再度音声ガイドします。

■ スマートICについて

SAやPAなどから一般道路への出入りが可能なETC専用のインターチェンジを「スマートインターチェンジ(スマートIC)」と呼びます。

スマートICをご利用の際は、以下をご注意ください。

- ETCユニット★を搭載していない車両は、スマートICを通行できません。
- スマートICの中には、社会実験として実施されている箇所もあります。営業時間、営業期間、対象車種、出入り方向などに制約があります。

ルートを変更する

目的地までのルートが複数ある場合は、ルートを選ぶことができます。

1 他のルートを選ぶ　**2** ルートを選ぶ

ルートが設定され、ルート探索結果画面に戻ります。

以下のルートを選ぶことができます。

有料優先（推奨）	有料道路を優先して使用する、推奨ルートです。
有料（料金考慮）	有料道路を優先して使用する、料金を考慮した別のルートです。
一般優先（推奨）	一般道路を優先して使用する、推奨ルートです。
一般優先	一般道路を優先して使用する、別のルートです。
距離優先	距離の短さを優先したルートです。 （VICS情報は規制情報のみ考慮します。）

知識

- ルートが複数探索されるのは、有料区間指定を設定せず、かつ経由地が設定されていない場合または設定した経由地をすべて通過した場合のみです。
- 状況により、同一のルートが表示される場合があります。
- 8方向スイッチまたは、センターダイヤルを使用してルートを選択すると、ルートの種類の左に表示してある線の色に変わります。
- ルートの種類によって、道路の色が分けられています。選択したルートは、右側の地図画面で確認することができます。
- 都市間高速（東名高速、中央道、名神高速など）、都市内高速（首都高速など）や、それらに接続される一般有料道路（東日本高速道路（株）、中日本高速道路（株）、西日本高速道路（株）管理）がルートに含まれる場合、その通行料金が表示されます。ただし、料金は目安です。
- 有料（料金考慮）のルートは、まれに有料優先（推奨）のルートよりも高くなることがあります。

ルートを確認・追加する

走行するルートの確認をしたり、設定したルートを登録することができます。

❶ ルートの確認・追加 ❷ 項目を選ぶ

以下のルート情報の確認またはルートの登録をすることができます。

ルート情報	走行するルートの情報を確認することができます。 ルート情報を見る・・・p.2-82
ルートスクロール	ルートに沿って地図を動かすことができます。 ルートスクロール・・・p.2-83
有料区間の修正	ルートに有料道路がある場合は、有料区間を修正することができます。 有料道路を修正する・・・p.2-59
行き先を追加	目的地や経由地を追加します。 目的地や経由地を追加する・・・p.2-60
現在のルートを登録	現在設定したルートを登録します。 ルートを登録する・・・p.3-12
地図スクロール	地図を動かして、ルートを確認することができます。

知識

- ルートの登録は、経由地を設定したルートのときに設定できます。
  ルートを登録する・・・p.3-12
- 地図スクロールを選ばなくても、8方向スイッチの上下以外のスイッチを押すか、右側の画面をタッチすると地図画面が表示され、ルートの確認をすることができます。
- ルートの確認や登録は、ルート→ルート確認・登録からも同様の操作ができます。

■ 有料道路を修正する

ルートに有料区間があるときは、有料区間の入口／出口を変更することができます。

1. 有料区間の修正
2. 変更したい入口／出口を選ぶ
3. 新しい入口／出口を選ぶ

指定した入口／出口が設定されます。

知識

- IN 、OUT は入口／出口のことです。有料区間を修正するときは、リスト内の IN 、OUT から入口／出口に修正したいものを選びます。変更可能な入口／出口は、ルート上にある最初の有料道路の入口と、最後の有料道路の出口です。
- ［有料道路］と表示されている出口は選べません。
- リストにジャンクションがある場合は、ジャンクションを選ぶことで他の路線の入口／出口を選ぶことができます。
- ルート探索結果画面で、有料道路出入口名称が「有料道入口」または「有料道出口」と表示されている場合、その出入口については乗り降りする区間を指定できない場合があります。
  例）真鶴道路、熱海海岸自動車道など

変更した有料区間を元に戻す

変更した有料区間の指定を解除して、元に戻すことができます。

1. 入口ICを元に戻す ／ 出口ICを元に戻す
2. はい

変更した有料区間の入口／出口が元に戻ります。

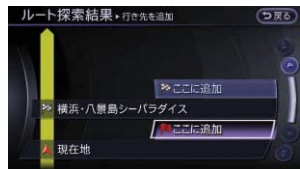
■ 目的地や経由地を追加する

目的地に行く前に経由したい場所がある場合は、経由地を追加することができます。また、追加する地点を目的地にし、前に設定した目的地を経由地にすることもできます。

目的地、経由地は合わせて6ヶ所まで設定することができます。

1 行き先を追加

2 場所を検索する

3 ここに追加

目的地または経由地が追加され、ルート探索が始まります。

知識

- 目的地や経由地を探す手順は場所を探す方法と同様です。

場所を探す・・・p.2-23

- 目的地または経由地を追加すると、他のルートを選ぶを選択することができなくなります。
- 目的地や経由地の追加は、ルート→ルート編集からも同様に設定をすることができます。

現在のルートを編集する・・・p.2-77

目的地の情報を見る／目的地を登録する

目的地の情報を見たり、地点の登録をすることができます。

1 目的地情報・登録　2 項目を選ぶ

以下の項目を選んで、設定することができます。

項目	説明
行き先を登録	探した場所を登録地リストに登録します。
提携駐車場	施設の駐車場リストを表示し、目的地に設定することができます。
施設入り口	施設の入り口リストを表示し、目的地に設定することができます。
情報を見る	目的地の情報を見ることができます。 検索した施設の情報を見る･･･p.2-45
日時指定	目的地までの出発時刻または到着時刻を指定して、ルートを設定します。 日時を指定したルートを見る･･･p.2-62

知識

- ルートに経由地が設定されているときは、目的地と経由地の選択画面が表示されます。
- 提携駐車場と施設入り口の表示について
  通常はどちらかあるほうが表示されます。両方ともある場合は提携駐車場が表示され、駐車場リストと施設入り口リストを表示することができます。

■ 日時を指定したルートを見る

到着日時または出発日時を指定し、その時刻の統計交通情報を考慮したルートを表示できます。

1 日時指定

2 到着時刻指定 または 出発時刻指定

3 日時を指定し、決定

指定した時刻の確認画面に切り替わります。

確認画面では、以下の項目を選んで設定できます。

確認完了	ルート探索結果画面を終了し、現在地画面が表示されます。
時刻指定解除	指定した時刻を解除することができます。

知識

- 出発・到着日時の設定可能な範囲は、前日から1年先の間になります。
- 統計交通情報は、過去のVICS情報を元に作成しているために、予測が不可能な事故･工事･規制･突発的な事象等による交通状況の急激な変化によっては、予測精度が悪くなる場合があります。このため、実際の交通状況によっては予定通りの時間に到着できない場合があります。
- 探索したルートは見ることができますが、ルートは設定できません。

目的地の位置を修正する

検索した場所の位置を地図上に表示したとき、位置の修正をすることができます。

1. 位置の確認・修正
2. 位置に⊕を合わせ、決定

修正した目的地へのルート探索を開始します。

知識

- 位置の確認・修正 を選ばなくても、右側の画面をタッチすると地図画面が表示され、位置を修正することができます。
- 地図画面を表示しているとき、地図の縮尺を変更することができます。

地図の縮尺を変える・・・p.2-8

- 場所を検索したときは、その名称が目的地、経由地として設定されることがありますが、位置を修正した後は、その地点の名称が設定され、修正前の情報は表示されなくなります。

最速ルートを探索する

カーウイングス情報センターから最新の交通情報をダウンロードすることにより最速ルートを探索することができます。
最速ルート探索のご利用にはカーウイングスへのお申し込みが必要です。詳しくは日産販売会社またはカーウイングスお客さまセンターにお問い合わせください。

1. 最速ルート探索
2. 最新の交通情報がダウンロードされる
3. ルートを選ぶ

ルートガイドを開始します。

知識

- 交通情報のダウンロード中に 終了 をタッチすると、情報のダウンロードを終了し、ルート探索を中止します。
- 最速ルートは、ルート探索時点で所要時間が最短と予測されるルートを選択するものであり、必ずしも渋滞を回避するものではありません。またVICS情報とその他の交通情報を用いた探索結果であり、必ずしも実際の最速ルートとならない場合があります。
- 統計交通情報は、過去のVICS情報を元に作成しているために、予測が不可能な事故･工事･規制･突発的な事象等による交通状況の急激な変化によっては、予測精度が悪くなる場合があります。
- 渋滞表示の道路を案内したり、順調表示の道路を迂回する場合があります。
- ルートガイド開始時に、自動的にカーウイングス情報センターに接続し、最新の交通情報をダウンロードすることもできます。また、自動的にダウンロードする時間を設定することもできます。

最速ルート探索の設定をする･･･p.2-89

- カーウイングス情報センターとの通信には、携帯電話の通信料金がかかります。
- ルート → 最速ルート探索 からも行うことができます。

ルートガイドについて

音声ガイドについて

ルートガイドは交差点などのガイド地点に近づくと、音声ガイドとガイド画面により行われます。

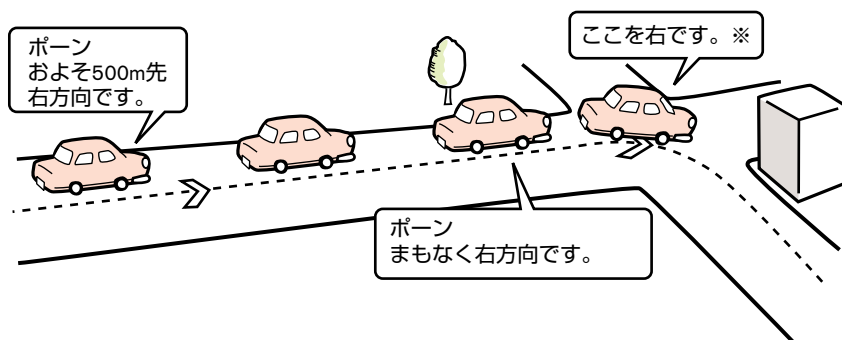
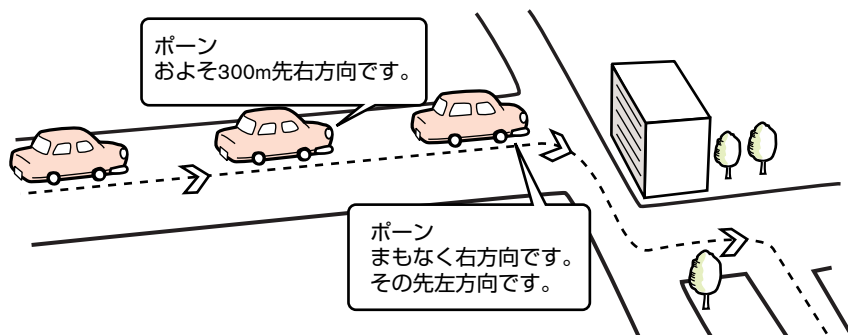
音声ガイドのON/OFFを設定する・・・p.2-98

ガイド画面（交差点リスト、交差点拡大図）の表示を設定します。

ガイド画面を設定する・・・p.2-67

アドバイス

- 音声ガイドは、実際の道路と地図データの道路データの違いや車速などにより、異なった案内になることがあります。
- 音声ガイドの内容が現場の交通規則と違うときは、現場の交通規制標識、表示などに従ってください。

● 一般道の交差点

● 一般道の連続した交差点

※：連続した交差点が3つ以上続く場合にガイドします。

次ページへつづく▶

● 高速道路入口

ポーン
およそ300m先
高速道路入口です。

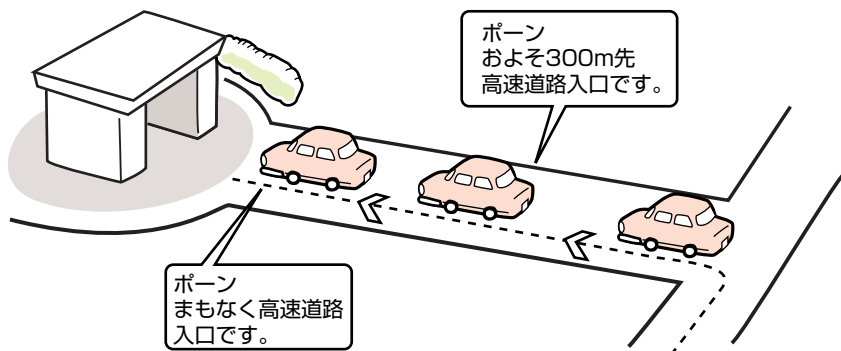
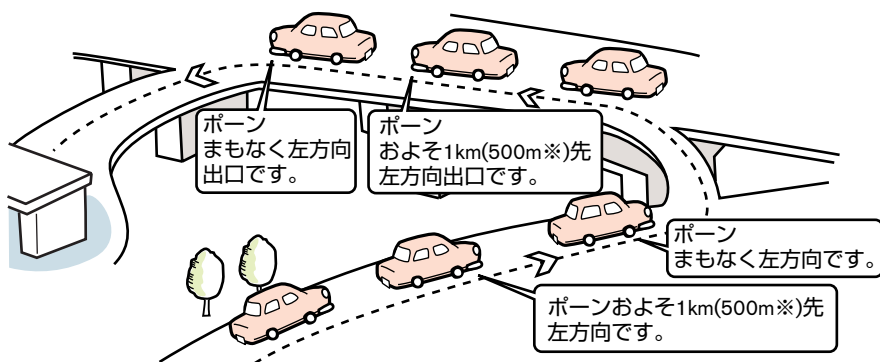
ポーン
まもなく高速道路
入口です。

● 高速道路出口

ポーン
まもなく左方向
出口です。

ポーン
およそ1km(500m※)先
左方向出口です。

ポーン
まもなく左方向です。

ポーンおよそ1km(500m※)先
左方向です。

※　：都市内高速、有料道路（首都高など）を走行中のガイドです。

無印：都市間高速（東名高速など）を走行中のガイドです。

ガイド画面について

■ ガイド画面を設定する

ガイド画面は、ガイド地点から離れていても常時表示できます。表示するガイド画面は、交差点拡大図と交差点リストが選べます。

1 決定

2 地図ビューの設定

3 常時表示設定

4 ガイド画面を選ぶ

選択したガイド画面の表示灯が点灯します。

ガイド画面は、以下の画面を設定することができます。

	常時交差点拡大図 ガイド地点から離れていても、次の交差点拡大図を表示します。 交差点拡大図・・・p.2-69
	常時交差点リスト ガイド地点から離れている場合、ルート上のガイド地点を簡易なリスト形式で表示します。ガイド地点に近づくと、交差点拡大図が表示されます。 交差点リスト・・・p.2-70
	常時燃費表示 ガイド地点から離れている場合、燃費情報を表示します。ガイド地点に近づくと、交差点拡大図が表示されます。 燃費情報・・・p.2-74
	常時表示解除 ガイド地点から離れている場合、現在地の地図を表示します。ガイド地点に近づくと、交差点拡大図が表示されます。

ルートガイド時の注意点

- 本機のルートガイドは、あくまでも補助的な機能ですので実際に運転する際には地図上のルート表示を確認の上、実際の交通規制に従って走行してください。
- ルートガイドは、ある一定の条件を満たす交差点でしか行わないため、ルート上では方向が変わっていてもルートガイドを行わない場合があります。
- 音声の内容は、曲がる方向や他の道路との接続形態などにより異なった内容になることがあります。
- 音声ガイドのタイミングは、場合によって遅れたり早くなったりすることがあります。
- ルートを外れた場合は、音声ガイドは行いません。また、外れたことの案内も行いません。
- （ガイド・メッセージ音声）のON表示が消えている場合は、音声ガイドは行われません。

  音声ガイドのON/OFFを設定する・・・p.2-98
- 音声ガイドは、設定されたルート上を走行し始めてから行われますので、ガイドが開始されるまでは地図上のルート表示を参考に走行してください。
- 経由地に近づくと“経由地付近です”と音声ガイドが行われ、次のルート区間の案内に移ります。
- このときもガイド開始時と同様に、次の音声ガイドが行われるまでは地図上のルート表示を参考に走行してください。
- 目的地に近づくと音声ガイド（ルートガイド）は終了します。そこから先は、地図を参考に目的地へ向かって走行してください。
- 音声操作中は、音声ガイドは行われません。

■ 交差点拡大図

次の交差点を案内します。

① **ガイド地点の名称**
交差点などのガイド地点の名称が表示されます。

② **ガイド地点までの距離**
現在地からガイド地点までの距離が数字とグラフで表示されます。グラフはガイド地点までの距離が近づくにつれ、減っていきます。

③ **ガイド地点の拡大図**
ガイド地点での曲がる方向などの拡大地図です。
縮尺により道路番号や一方通行アイコンなどが表示されます。

④ **レーンガイド**
ルートガイドにしたがって走行しているときに、2車線以上ある道路の交差点ガイドでは、進むべき車線が黄色の矢印マークで表示されます。

⑤ **目的地までの距離**
現在地から目的地（経由地）までの距離を表示します。

⑥ **到着予想時刻**
目的地（経由地）への到着予想時刻が表示されます。

⑦ **ガイド地点**
ルートガイドが行われるガイド地点を表すマークが表示されます。

⑧ **地図画面**
現在地の地図画面が表示されます。

知識

- 有料道路などを走行している場合は、ガイド画面の表示が異なることがあります。
- 交差点拡大図を表示しているときに 現在地 を押すと、現在地の地図が表示されます。再度 現在地 を押すと、再び交差点拡大図が表示されます。

■ 交差点リスト

ガイドする画面をリスト表示します。ガイド地点(交差点など)に近づくと、交差点拡大図に切り替わります。

①　**VICS 提供時刻**
　　VICS 情報の提供時刻を表示します。

②　**ガイド地点までの距離**
　　現在地からガイド地点までの距離が表示されます。

③　**リスト送り**
　　交差点リストがスクロールされます。

④　**目的地(経由地)までの距離**
　　現在地から目的地(経由地)までの距離が表示されます。

⑤　**到着予想時刻**
　　目的地(経由地)への到着予想時刻が表示されます。

⑥　**地図画面**
　　現在地の地図画面が表示されます。

⑦　**レーンガイド**
　　ルートガイドにしたがって走行しているときに、2車線以上ある道路の交差点ガイドでは、進むべき車線が黄色の矢印マークで表示されます。

⑧　**VICS 規制情報**
　　交通障害や交通規制の情報を表示します。

⑨　**路線番号**
　　現在走行中の路線を表示します。

⑩　**VICS 渋滞情報**

⑪　**交差点リスト**
　　ルート上にあるガイド地点がリスト表示されます。

⑫　**ガイド地点の進行方向**
　　ガイド地点にある交差点などの進む方向が表示されます。

知識

- ガイド地点から離れているときに 現在地 を押すと、現在地の地図が表示されます。交差点拡大図が割り込んで表示されたときは、 現在地 を押すごとに交差点拡大図→交差点リスト→現在地地図の順に表示されます。
- 都市間高速(東名高速、中央道、名神高速など)、都市内高速(首都高速など)や、それらに接続される一般有料道路(東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)管理)がルートに含まれる場合、その通行料金が表示されます。ただし、料金は目安です。

■ ハイウェイモードを設定する

高速道路を利用するときに設定します。

1 決定

2 地図ビューの設定

3 ハイウェイモード設定

4 項目を選ぶ

ON が点灯します。

ガイド画面は、以下の画面を設定することができます。

	ハイウェイモードの自動表示 高速・有料道路を走行すると、その路線のIC、SA、PAなどをリスト表示します。 SA/PAの施設情報アイコン（例）･･･p.7-10
	高速道路の強調表示 高速・有料道路を走行中に地図上の高速道路を強調表示する設定ができます。

知識

- 設定 → ナビゲーション → 地図ビューの設定 → ハイウェイモード設定を選んでも、設定することができます。

■ ハイウェイ情報画面

高速道・有料道路を走行すると、その路線のIC、SA、PAなどをリスト表示します。

①ハイウェイリスト
到着予想時刻と距離を表示します。

②VICS渋滞情報

③VICS規制情報
その区間に規制のあることを表示します。

④走行路線名称
走行する高速道、有料道路の名称を表示します。

⑤ゲート案内
一般ゲートおよびETCゲートの案内表示をします。

⑥SA/PAの施設情報
サービスエリアやパーキングエリアの施設情報をアイコンで表示します。

SA/PAの施設情報アイコン（例）･･･p.7-10

⑦料金表示
ルートに有料道路があるときは、目的地までの料金総額が表示されます。ただし、料金は目安です。

⑧VICS提供時刻
VICS情報の提供時刻を表示します。

⑨リスト送り
タッチすると、交差点リストがスクロールされます。

知識

- ゲート案内は、実際のレーン数や標識とは異なる場合があります。
- リスト上のSAやPAを選ぶと、情報を確認することができます。

ハイウェイ情報を見る･･･p.7-9

- ハイウェイ情報を表示中に 現在地 を押すと、通常の地図画面に切り替わります。再度ハイウェイ情報を表示させる場合は、もう一度、 現在地 を押してください。

■ 渋滞確認画面

ルートガイド中、ルート前方に渋滞情報を受信すると、渋滞のアナウンスと画面上に 渋滞確認 の表示がされます。

渋滞の長さと通過時間

渋滞地点の地図

音声ガイド（例）

「この先、1.9kmの渋滞があります。通過に約９分かかります。」

渋滞確認画面では、以下の設定をすることができます。

ここを迂回	渋滞表示している場所を迂回するルートを探索します。
終了	渋滞確認画面を終了して現在地画面に戻ります。

知識

- 渋滞確認 は渋滞を検知しないと表示されません。
- 他に適切なルートがない場合は、同じルートとなる場合があります。
- 渋滞を避けるために、遠回りのルートを設定する場合があります。
- 遠くの渋滞を避けることはできません。
- 渋滞確認を終了したあとも再度、渋滞情報を確認することができます。

付近の渋滞を見る･･･p.7-31

- 渋滞に進入してしまった場合や、ルートガイド中でない場合は確認できません。

■ 燃費情報

航続可能距離、平均燃費、瞬間燃費を確認できます。

① **航続可能距離**
現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。

② **平均燃費**
車両情報画面の設定で、リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費を表示します。

燃費情報を見る･･･p.7-4

③ **瞬間燃費**
現在走行しているときの燃費を表示します。

④ **地図画面**
現在地の地図画面が表示されます。

アドバイス

- 航続可能な距離が十分であっても、燃料計がE（空量）に近かったり、燃料残量警告が点灯した場合には、すみやかに燃料を補給してください。

ルートガイド設定画面

ルートガイドの中止、ガイド音声の設定、設定したルートの編集、探索条件の設定などをします。

1

ルート

2 項目を選ぶ

メッセージや設定画面が表示されます。

ガイド中止／ガイド再開	ルートガイドを一時中止したり、再開させることができます。 ルートガイドを中止する／再開する･･･p.2-76
ルート編集	ルートを追加したり、すでに設定されているルートの目的地や経由地の修正や、探索条件を変更することができます。 現在のルートを編集する･･･p.2-77
ルート確認・登録	設定されているルートの情報を確認したり、登録することができます。 現在のルートの確認や登録をする･･･p.2-81
ガイド音声	音声ガイドのON/OFF切り替えと、ガイド音量の調整をします。
再探索	設定しているルートを5ルートで再探索することができます。 ルートを再探索する･･･p.2-84
迂回路探索	ルートを走行中、一時的に迂回したい場合に迂回する距離を指定して、迂回路を探索することができます。 迂回路を探索する･･･p.2-86
最速ルート探索	カーウイングス情報センターから最新の交通情報をダウンロードすることにより最速ルートを探索します。 最速ルートを探索する･･･p.2-87
探索条件設定	ルートに設定されている優先道路など、探索条件の詳細を変更して、ルートを再探索することができます。 ルートの探索条件を変更する･･･p.2-88
検索条件 有料優先 一般優先 距離優先	設定したルートの条件を変更し、ショートカットメニューからすばやく再探索します。 ルートを再探索する･･･p.2-84

さあ、はじめましょう！
ナビ（目的地・ルートガイド）
ナビ（登録・設定）
オーディオ／ビジュアル
後席操作★
電話・データ通信
情報を見る
詳細機能の設定
ナビ連動機能★
音声操作
地図更新
付録 さくいん

ルートガイドを中止する／再開する

ルートガイドを一時中止したり、再開させることができます。

ルートガイドを中止する

1 ルート

2 ガイド中止

3 はい

ルートガイドが一時中止します。

知識

- ルートガイドを一時中止すると、ガイド再開に表示が切り替わります。
- 目的地に到着するとルートガイドが終了し、ルートが自動的に消去されますが、出発地および目的地のマークは表示されたままになります。マークを消去するには、目的地画面の消去を選択してください。

目的地を消去する･･･p.2-53

ルートガイドを再開する

1 ルート

2 ガイド再開

3 はい

ルートガイドを再開します。

知識

- ルートガイドを一時中止した後、新たに目的地を設定してルート探索を行うと、古いルートに対するルートガイドの再開はできなくなります。

現在のルートを編集する

すでに設定されているルートの目的地や経由地、探索条件を変更することができます。

ルート編集画面を表示する

1 ルート

2 ルート編集

3 行き先の追加・修正

ルート編集画面では以下の設定ができます。

① 目的地
目的地の位置の変更や消去ができます。
目的地／経由地を編集する・・・p.2-79

② 目的地までの優先道路
目的地までのルートについて優先的に利用する道路の種別を変更できます。
優先道路を変更する・・・p.2-88

③ 経由地
経由地の位置の変更や消去ができます。
目的地／経由地を編集する・・・p.2-79

④ 経由地までの優先道路
経由地までのルートについて優先的に利用する道路の種別を変更できます。
優先道路を変更する・・・p.2-88

⑤ 目的地追加
目的地を追加することができます。
目的地／経由地を追加する・・・p.2-78

⑥ 経由地追加
経由地を追加することができます。
目的地／経由地を追加する・・・p.2-78

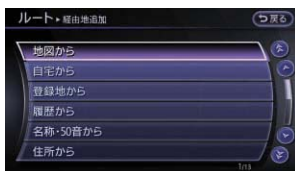
⑦ 指定した有料区間
指定した有料区間を解除できます。
有料道路の区間を解除する・・・p.2-80

⑧ 探索開始
編集した内容を反映し、ルート探索を行います。

■ 目的地／経由地を追加する

目的地を追加したり、ルートの途中に経由地を設定することができます。

❶ ここに追加

❷ 場所を検索する

❸ 決定

目的地または経由地が追加され、ルート編集画面に戻ります。

知識

- 目的地の先のここに追加を選ぶと、設定済みの目的地が経由地となり、追加する地点が目的地となります。
- 検索した目的地や経由地は、位置の修正や情報を確認することができます。

■ 探索条件を変更する

目的地や経由地で区切られる各区間について、使用する優先道路を変更することができます。

❶ 変更区間を選ぶ

❷ 優先条件を選ぶ

優先道路が設定され、ルート編集画面に戻ります。

有料優先	指定した区間のみ有料道路を優先して使用します。
一般優先	指定した区間のみ一般道路を優先して使用します。
距離優先	距離の短さを優先したルートです。 （VICS情報は規制情報のみ考慮します。）

■ 目的地／経由地を編集する

目的地や経由地の位置を修正したり、消去することができます。また経由地に近づくと音声でガイドさせることもできます。

目的地／経由地の位置を修正する

1. 修正する地点を選ぶ
2. 位置を修正
3. 位置に⊕を合わせ、決定

位置が修正され、ルート編集画面に戻ります。

経由地を音声ガイドで知らせる

経由地を音声で案内するかを設定します。

1. 経由地を選ぶ
2. 音声案内

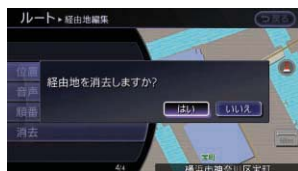
ONが点灯し、音声ガイドが設定されます。

知識

- 目的地は必ず音声ガイドされるので設定できません。
- 音声ガイドをOFFに設定した場合は、右画面にある経由地アイコンの表示が変わります。

さあ、はじめましょう！
ナビ（目的地・ルートガイド）
ナビ（登録・設定）
オーディオ／ビジュアル
後席操作★
電話・データ通信
情報を見る
詳細機能の設定
ナビ連動機能★
音声操作
地図更新
付録さくいん

目的地／経由地を消去する

❶ 消去する地点を選ぶ　❷ 消去　❸ はい

目的地または経由地が消去され、ルート編集画面に戻ります。

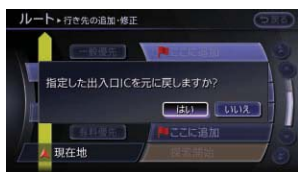
知識

- 目的地を消去した場合は、その1つ前の経由地が目的地に代わります。目的地のみを設定している場合は、ルートも消去されます。
- 行き先の追加、修正、削除などのルート編集を行った場合、利用指定しているインターチェンジを解除するかどうかを確認するメッセージが表示されることがあります。

はい：有料区間の指定を解除します。
いいえ：有料区間の指定を解除しません。

■ 有料区間の指定を解除する

有料区間を指定している場合は、解除することができます。

❶ IC出入口を選ぶ　❷ はい

指定した有料区間が解除され、ルート編集画面に戻ります。

現在のルートの確認や登録をする

現在設定されているルートの情報を確認したり、登録することができます。

❶ ルート

❷ ルート確認・登録

❸ 目的の項目を選ぶ

以下のルート情報の確認またはルートの登録をすることができます。

ルート情報	走行するルートの情報を確認することができます。 ルート情報を見る・・・p.2-82
ルートスクロール	ルートに沿って地図を動かすことができます。 ルートスクロール・・・p.2-83
ルートシミュレーション	ルートを実際に走行した場合のシミュレーションを行います。 ルートシミュレーション・・・p.2-83
現在のルートを登録	現在のルートを登録します。 ルートを登録する・・・p.3-12
地図スクロール	地図を動かして、ルートを確認することができます。

知識

- 地図スクロール を選ばなくても、8方向スイッチの上下以外のスイッチを押すか、右側の画面をタッチすると地図画面が表示され、ルートを確認することができます。

ルート情報を見る

走行する道路の種類や走行距離、目的地への到着予想時刻などを確認することができます。

1 (ルート情報)

2 情報を確認する

ルート情報画面では、以下の情報を確認することができます。

① 目的地到着までの予想時刻
② 目的地までの距離
③ 目的地
④ 区間ごとの走行距離
⑤ 高速・有料道路の出入口
　: 高速・有料道路の出口
　: 高速・有料道路の入口
⑥ 走行する道路の種類
⑦ 有料道路の料金（料金は目安です）

知識

- 表示されるルート情報が多いときは、画面をスクロールすることができます。

ルートスクロール

設定したルートに沿って地図をスクロールさせて、ルートを全体的に確認することができます。

1 ルートスクロール　2 前進または後退

戻るを押すと、ルートスクロールが終了します。

ルートスクロール中は、以下の操作をすることができます。

前進	進行方向に進みます。
後退	進行方向とは逆に進みます。
ポーズ	スクロールが一時停止します。

知識

- ルートスクロール中は、前進または後退がポーズに変わります。
- ルートスクロール中に、地図の縮尺を変えることができます。

地図の縮尺を変える・・・p.2-8

ルートシミュレーション

設定したルートで実際に走行したときのシミュレーションを行うことができます。

1 ルートシミュレーション　2 ルートを確認する

中止で終了します。

ルートシミュレーション中は、以下の操作をすることができます。

ポーズ	ルートシミュレーションを一時停止します。
再生	ルートシミュレーションを再開します。
中止	ルートシミュレーションを終了します。

知識

- ルートシミュレーション中は、再生がポーズに変わります。
- ルートシミュレーション中に、地図の縮尺を変えることができます。

地図の縮尺を変える・・・p.2-8

ルートを再探索する

設定したルートの条件を変更し、ショートカットメニューからすばやく再探索できます。

❶

ルート

❷ **優先道路を選ぶ**

設定した条件でルートを再探索し、ルートガイドを開始します。

ルートの再探索は、以下の設定をすることができます。

有料優先	指定した区間のみ有料道路を優先して使用します。
一般優先	指定した区間のみ一般道路を優先して使用します。
距離優先	距離の短さを優先したルートです。 （VICS 情報は規制情報のみ考慮します。）

5ルートで再探索する

設定しているルートを5ルートで再探索することができます。再探索されたルートは、それぞれ優先道路などの走行条件が異なる場合があります。

1 ルート

2 再探索

3 他のルートを選ぶ

4 ルートを選ぶ

5 ガイド開始

設定した条件でルートを再探索し、ルートガイドを開始します。

以下のルートを選ぶことができます。

有料優先（推奨）	有料道路を優先して使用する、推奨ルートです。
有料（料金考慮）	有料道路を優先して使用する、料金が安い別のルートです。
一般優先（推奨）	一般道路を優先して使用する、推奨ルートです。
一般優先	一般道路を優先して使用する、別のルートです。
距離優先	距離の短さを優先したルートです。 （VICS情報は、規制情報のみ考慮されます。）

知識

- 設定したルートに有料区間が指定されている場合は、1ルートのみの探索になります。5ルートで再探索する場合は、有料区間指定を解除してください。
- 設定したルートに経由地が設定されている場合は、1ルートのみの探索になります。5ルートで再探索する場合は、経由地を削除してください。
- 目的地の設定場所によっては、5ルートを表示しない場合があります。
- 有料（料金考慮）のルートは、まれに有料優先（推奨）のルートよりも高くなることがあります。

迂回路を探索する

ルートを走行中、一時的に迂回したい場合は迂回する距離を指定して、迂回路を探索することができます。

1. ルート

2. 迂回路探索

3. 迂回する距離を選ぶ

迂回路探索が終了すると、迂回ルートが表示されます。

知識

- ルートから外れているときは、迂回路探索を選ぶことはできません。
- 指定した条件内で迂回路が探索できなかった場合は、迂回路探索する前のルートが表示されます。

最速ルートを探索する

カーウイングス情報センターから最新の交通情報をダウンロードすることにより最速ルートを探索します。最速ルート探索のご利用にはカーウイングスへのお申し込みが必要です。詳しくは日産販売会社またはカーウイングスお客さまセンターへお問い合わせください。

1 ルート

2 最速ルート探索

3 最新の交通情報がダウンロードされる

4 ガイド開始

ルートガイドを開始します。

知識

- 情報をダウンロードしているときに 終了 を選択すると、ダウンロードが終了し、ルート探索を中止します。
- 最速ルートは、ルート探索時点で所要時間が最短と予測されるルートを選択するものであり、必ずしも渋滞を回避するものではありません。またVICS情報とその他の交通情報を用いた探索結果であり、必ずしも実際の最速ルートとならない場合があります。
- 統計交通情報は、過去のVICS情報を元に作成しているために、予測が不可能な事故･工事･規制･突発的な事象等による交通状況の急激な変化によっては、予測精度が悪くなる場合があります。
- 渋滞表示の道路を案内したり、順調表示の道路を迂回する場合があります。
- ルートガイド開始時に、自動的にカーウイングス情報センターに接続し、最新の交通情報をダウンロードすることもできます。また、自動的にダウンロードする時間を設定することもできます。

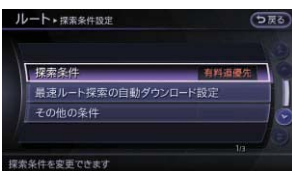
最速ルート探索の設定をする・・・p.2-89

- カーウイングス情報センターとの通信には、携帯電話の通信料金がかかります。
- 最速ルート探索は、ルート探索結果画面からも行うことができます。

最速ルートを探索する・・・p.2-87

ルートの探索条件を変更する

ルートに設定されている優先道路や探索条件の詳細を変更して、ルートを再探索することができます。

優先道路を変更する

1. ルート
2. 探索条件設定
3. 探索条件
4. 優先道路を選ぶ

選んだ優先道路の ON が点灯して、ルートを探索します。

以下の優先道路に変更することができます。

有料道優先	有料道路を優先して使用したルートを設定します。
一般道優先	一般道路を優先して使用したルートを設定します。
距離優先	距離の短さを優先したルートです。 (VICS 情報は規制情報のみ考慮します。)

知識

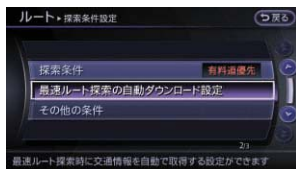
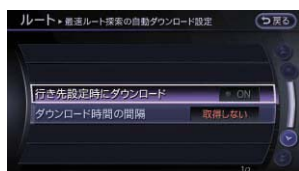
- 一般道優先 を選んでも、目的地を有料道路上（SA・PAなど）や、有料道路を通らないと到着できない場所（本州→四国、九州など）に設定すると、有料道路を通るルートを探索する場合があります。
- 設定 → ナビゲーション → ルート探索条件の設定 → 探索条件設定 を選んでも、設定することができます。

最速ルート探索の設定をする

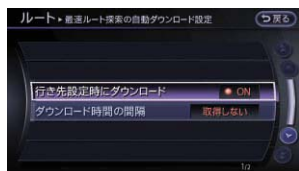
ルート探索時、最速ルート探索を行うための最新の交通情報のダウンロードと、カーウイングス情報センターへの自動接続時間を設定することができます。

1 ルート

2 探索条件設定

3 最速ルート探索の自動ダウンロード設定

4 項目を選ぶ

以下の最速ルート探索の設定をすることができます。

■ ルート探索時に自動でダウンロードする

1 行き先設定時にダウンロード

ON が点灯し、設定されます。

ON（点灯）	ルート探索時に自動で最速ルート探索を行います。
ON（消灯）	ルート探索時に自動で最速ルート探索を行いません。

知識

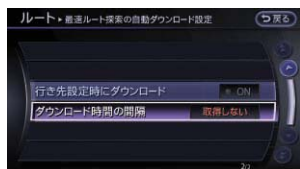
- 手動で最速ルート探索を行う場合は、ルート探索後に 最速ルート探索 を選んでください。

最速ルートを探索する･･･p.2-87

■ カーウイングスの自動接続時間を設定する

自動で最新の交通情報をダウンロードするために、カーウイングス情報センターに定期的に自動ダウンロードする時間の間隔を設定することができます。

1 （ダウンロード時間の間隔）

2 項目を選ぶ

● ON が点灯し、設定されます。

ダウンロードしない	自動ダウンロードしません。
5分ごとにダウンロードする	5分ごとに自動ダウンロードします。
10分ごとにダウンロードする	10分ごとに自動ダウンロードします。
30分ごとにダウンロードする	30分ごとに自動ダウンロードします。
1時間ごとにダウンロードする	1時間ごとに自動ダウンロードします。

知識

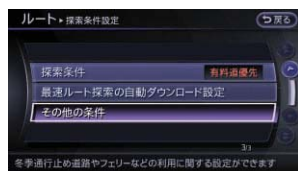
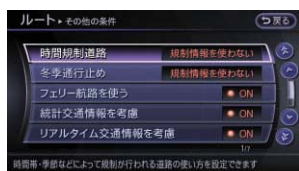
- 最速ルートは、ルート探索時点で所要時間が最短と予測されるルートを選択するものであり、必ずしも渋滞を回避するものではありません。またVICS情報とその他の交通情報を用いた探索結果であり、必ずしも実際の最速ルートとならない場合があります。
- 統計交通情報は、過去のVICS情報を元に作成しているために、予測が不可能な事故･工事･規制･突発的な事象等による交通状況の急激な変化によっては、予測精度が悪くなる場合があります。
- 渋滞表示の道路を案内したり、順調表示の道路を迂回する場合があります。
- カーウイングス情報センターとの通信には、携帯電話の通信料金がかかります。
- 設定 → （ナビゲーション） → （ルート探索条件の設定） → （最速ルート探索の自動ダウンロード設定）を選んでも設定することができます。

探索条件の詳細を設定する

交通情報を考慮したルートなど、詳しくルート探索条件を設定することができます。

1 ルート

2 探索条件設定

3 その他の条件

4 項目を選ぶ

以下の詳細な設定をすることができます。

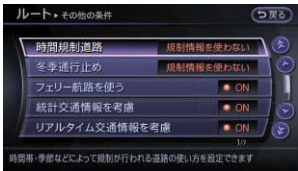
時間規制道路	時間規制道路を考慮したルートを設定します。 時間規制道路を考慮する・・・p.2-92
冬季通行止め	冬季通行止めを考慮したルートを設定します。 冬季通行止めを考慮する・・・p.2-93
フェリー航路を使う	フェリー航路を優先したルートを設定します。 フェリー航路を考慮する・・・p.2-93
統計交通情報を考慮	統計交通情報を考慮したルートを設定します。 統計交通情報を考慮する・・・p.2-94
リアルタイム交通情報を考慮	現在の交通情報を考慮したルートを設定します。 リアルタイム交通情報を考慮する・・・p.2-94
回避エリアを通らない	回避エリアを考慮したルートを設定します。 回避エリアを考慮する・・・p.2-95
学習したルートを使う	よく使う自宅周辺の道路を考慮したルートを設定します。 自宅周辺の道路を考慮する・・・p.2-95

知識

- 設定 → ナビゲーション → ルート探索条件の設定 → その他の条件を選んでも設定することができます。

さあ、はじめましょう！
ナビ（目的地・ルートガイド）
ナビ（登録・設定）
オーディオ／ビジュアル
後席操作★
電話・データ通信
情報を見る
詳細機能の設定
ナビ連動機能★
音声操作
地図更新
付録さくいん

■ 時間規制道路を考慮する

時間規制道路を考慮して、ルートを探索します。

❶ （時間規制道路）

❷ 項目を選ぶ

ON が点灯し、選んだ項目が設定されます。

以下の設定をすることができます。

（規制に従う（推奨））	規制のある曜日、時間を考慮してルートを設定します。
（規制情報を使わない）	時間規制道路を考慮しません。規制のある道路にもルートを設定します。（実際の交通規制に従って走行してください。）
（通らない）	曜日、時間に関わらず、規制のある道路を回避したルートを設定します。

知識

時間規制道路とは？

- 曜日、時間、季節などによって規制が行われる道路のことです。例えば、「土日は通行禁止」、「7時から19時までは右折禁止」などの道路のことをいいます。
- 祝祭日などに臨時で交通規制が行われる道路は時間規制道路として認識されません。実際の交通規制に従って走行してください。
- （規制に従う（推奨））または（通らない）を設定していても、他にルートが探せないときは規制を回避しないルートになる場合があります。実際の交通規制に従って走行してください。
- 時間規制道路の情報は、過去の規制期間データをもとに該当の区間を「回避する／しない」を考慮しますので、実際の規制と異なる場合があります。実際の交通規制に従って走行してください。

■ 冬季通行止めを考慮する

冬季通行規制道路を考慮して、ルートを探索します。

1 冬季通行止め

2 項目を選ぶ

ON が点灯し、選んだ項目が設定されます。

以下の設定をすることができます。

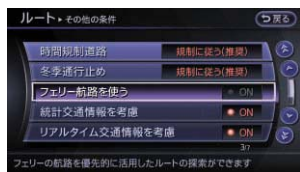
規制に従う（推奨）	規制時期を考慮してルートを設定します。
規制情報を使わない	冬季通行止めを考慮しません。規制のある道路にもルートを設定します。（実際の交通規制に従って走行してください。）
通らない	冬季通行止めのある道路を回避したルートを設定します。

知識

- 冬季通行止めは、過去の規制期間のデータを元に該当の区間を「回避する／回避しない」を考慮しますので、実際の規制と異なる場合があります。実際の交通規制に従って走行してください。

■ フェリー航路を考慮する

フェリー航路を優先してルート探索します。

1 フェリー航路を使う

ON が点灯して、条件が設定されます。

知識

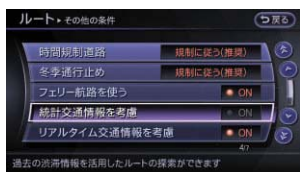
- フェリー航路によっては、フェリー航路優先を選んでいてもルートに考慮されない場合があります。

さあ、はじめましょう！
ナビ（目的地・ルートガイド）
ナビ（登録・設定）
オーディオ／ビジュアル
後席操作★
電話・データ通信
情報を見る
詳細機能の設定
ナビ連動機能★
音声操作
地図更新
付録さくいん

■ 統計交通情報を考慮する

統計交通情報を考慮して、ルートを探索します。

1 統計交通情報を考慮

ルート ▸ その他の条件 戻る
時間規制道路 規制に従う(推奨)
冬季通行止め 規制に従う(推奨)
フェリー航路を使う ON
統計交通情報を考慮 ON
リアルタイム交通情報を考慮 ON
4/7
過去の渋滞情報を活用したルートの探索ができます

ON が点灯して、条件が設定されます。

知識

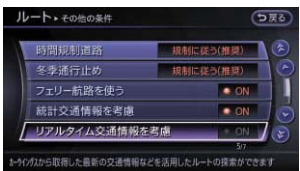
統計交通情報とは？

- JARTICおよびVICSセンターより提供された交通情報を曜日別／時間帯別でパターン化して地図データに記録したものです。統計交通情報を利用することにより、ドライブ中の時間経過とともに変化する交通情報をあらかじめ予測してルート探索を行うことができます。
- 統計交通情報は、過去のVICS情報を元に作成しているために、予測が不可能な事故･工事･規制･突発的な事象などによる交通状況の急激な変化によっては、予測精度が悪くなる場合があります。
- 地図画面で表示している渋滞情報は、VICS情報およびプローブ交通情報であり、統計交通情報および予測交通情報ではありません。
- 渋滞表示の道路を案内したり、順調表示の道路を迂回する場合があります。

■ リアルタイム交通情報を考慮する

カーウイングス情報センターからダウンロードした最新の交通情報やVICS情報を考慮して、ルートを探索します。

1 リアルタイム交通情報を考慮

ルート ▸ その他の条件 戻る
時間規制道路 規制に従う(推奨)
冬季通行止め 規制に従う(推奨)
フェリー航路を使う ON
統計交通情報を考慮 ON
リアルタイム交通情報を考慮 ON
5/7
カーウイングスから取得した最新の交通情報などを活用したルートの探索ができます

ON が点灯して、条件が設定されます。

知識

- 交通情報が提供されていない区間では、渋滞が発生していてもその区間を迂回しない場合があります。
- 遠方での通行止めや渋滞に関しては、迂回しない場合があります。
- 現在地から目的地までルート全体の所要時間短縮を図っています。他に適切なルートがない場合、実際に渋滞が発生している区間でも迂回しない場合があります。

■ 回避エリアを考慮する

設定した回避エリアを考慮してルートを探索します。

1 回避エリアを通らない

ON が点灯して、条件が設定されます。

知識

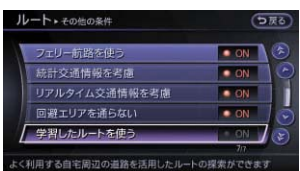
回避エリアとは？

- 工事や通行止め、渋滞が多いところなど、走行するのを避けたい場所（道路）のことです。
- ONに設定していても、他にルートが探せないときは、回避エリアを通るルートになる場合があります。
- ルートに回避エリア内にある有料道路を使用するかしないかの設定をすることができます。

回避エリア内の有料道路を設定する･･･p.3-20

■ 自宅周辺の道路を考慮する

よく利用する自宅周辺の道路を考慮したルート探索をします。

1 学習したルートを使う

ON が点灯して、条件が設定されます。

知識

学習ルートとは？

- 自宅周辺の主要道路までの区間で、よく利用する道路を学習させ、経路として記憶させます。ただし下記の条件の場合、同じルートを数回走行して学習を行っても、学習の結果がルートに反映されにくいことがあります。
  - ・一般道から細街路を通り抜ける場合
  - ・リアルタイム情報を考慮している場合
  - ・時間規制道路を回避／考慮している場合

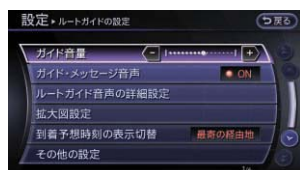
ルートガイドの設定をする

ルートガイド中に表示されるガイド画面やガイド音声などの設定をすることができます。

❶ 設定

❷ ナビゲーション

❸ ルートガイドの設定

❹ 項目を選ぶ

ルートガイドは、以下の設定をすることができます。

項目	説明
ガイド音量	ルートガイドの音量を設定します。 ルートガイド音量を設定する・・・p.2-98
ガイド・メッセージ音声	音声ガイドなどのON/OFFを設定します。 音声ガイドのON/OFFを設定する・・・p.2-98
ルートガイド音声の詳細設定	各ルートガイドの音声ガイドを設定します。
交差点ガイド設定	交差点などでの音声ガイドの詳細設定をします。 ルートガイド音声の詳細を設定する・・・p.2-98
シンプル音声ガイド	交差点での音声ガイドの種類を設定します。 音声ガイドの種類を設定する・・・p.2-98
ジャストガイド	曲がる交差点の直前でガイドするように設定します。 交差点の直前ガイドを設定する・・・p.2-99
ランドマークガイド	交差点で目印となる施設を音声で案内するか設定します。 ランドマークガイドのON/OFFを設定する・・・p.2-99
レーンガイド	通過する交差点に対してレーン規制の案内をするか設定します。 レーン規制案内のON/OFFを設定する・・・p.2-100
料金ガイド	料金所に近づいたときに案内を行うか設定します。 料金ガイドのON/OFFを設定する・・・p.2-100
ガイド開始時の走行ルート説明	ガイド開始時に走行ルートの案内を行うか設定します。 走行ルート案内のON/OFFを設定する・・・p.2-101

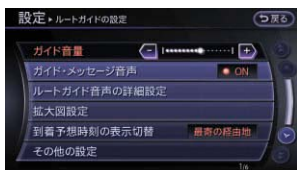
設定項目	説明
拡大図設定	交差点などで表示されるガイド画像を設定します。
高速入口の画像表示	都市内高速入口案内画面を表示させるか設定します。 都市内高速入口案内表示のON/OFFを設定する・・・p.2-101
高速分岐の画像表示	高速道路の分岐点で行き先の方向を案内するか設定します。 高速分岐点表示のON/OFFを設定する・・・p.2-102
簡易右左折表示	次に曲がる交差点を案内するマークの表示をするか設定します。 簡易右左折表示のON/OFFを設定する・・・p.2-102
リアル3D交差点案内	主要都市の交差点をリアル画面で表示するか設定します。 3D交差点案内のON/OFFを設定する・・・p.2-103
到着予想時刻の表示切替	到着予想時刻の表示を目的地か経由地に設定します。 到着予想時刻の表示を切り替える・・・p.2-104
その他の設定	
一般道の方面看板表示	一般道を走行中に、方面看板を表示するか設定します。 一般道方面看板表示のON/OFFを設定する・・・p.2-105
通過交差点の情報表示	通過する交差点のレーン情報を表示するか設定します。 通過交差点の情報表示のON/OFFを設定する・・・p.2-106
到着予想時刻の設定	到着する予想時刻の詳細を設定します。 到着予想時刻を設定する・・・p.2-107
オートリルート	ルートガイド中にルートを外れたときに、自動的にルートを再探索します。 自動的にルートを再探索する・・・p.2-108

知識

- 車種により、ルートガイドの設定をインテリジェントキーごとに呼び出すことができます。

ルートガイド音量を設定する

ルートガイド時の音量を調整します。

1 ガイド音量　2 − または ＋

音声ガイドのON/OFF を設定する

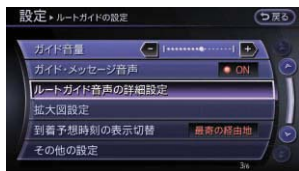
音声によるルートガイドを行うか設定します。

1 ガイド・メッセージ音声

ON が点灯し、音声ガイドが設定されます。

ルートガイド音声の詳細を設定する

■ 音声ガイドの種類を設定する

音声ガイドで発声される案内の回数を変更することができます。

1 ルートガイド音声の詳細設定　2 交差点ガイド設定　3 シンプル音声ガイド

4 項目を選ぶ

ON が点灯し、交差点ガイドが設定されます。

交差点ガイドは、以下の設定をすることができます。

親切設定	交差点での音声ガイドを３回行います。
シンプル設定	交差点での音声ガイドを２回行います。

■ 交差点の直前ガイドを設定する

ルートガイド中、交差点の直前で曲がる方向を音声で案内させることができます。

1 ルートガイド音声の詳細設定　2 交差点ガイド設定　3 ジャストガイド

ON が点灯し、ジャストガイドが設定されます。

ジャストガイドが設定されているときは、交差点直前で以下のような音声ガイドがされます。

音声ガイド例：
「ここを右です」

■ ランドマークガイドのON/OFFを設定する

ルート上の交差点で目印（ランドマーク）になりそうなコンビニ、ガソリンスタンドなどの施設を音声で案内させることができます。

1 ルートガイド音声の詳細設定　2 交差点ガイド設定　3 ランドマークガイド

ON が点灯し、ランドマークガイドが設定されます。

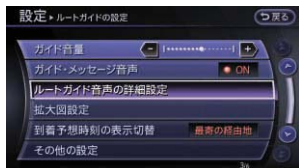
ランドマークガイドが設定されているときは、交差点に目印となる施設があると以下のような音声ガイドがされます。

音声ガイド例：
「200m先、○○（施設名）のある交差点を右方向です。」

知識

- ランドマークガイドを設定しても、通過する交差点によっては、交差点名称を案内する場合があります。

■ レーン規制案内のON/OFFを設定する

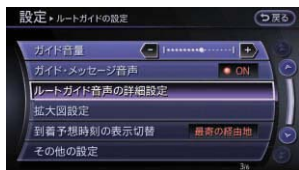
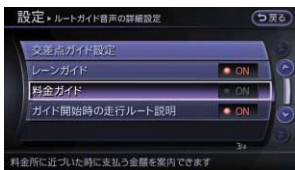
ルートガイド中の通過交差点に対して、レーン規制に注意する必要がある場合、音声で案内させることができます。

1 ルートガイド音声の詳細設定 2 レーンガイド

ON が点灯し、レーンガイドが設定されます。

レーンガイドが設定されているときは、交差点直前で以下のような音声ガイドがされます。

音声ガイド例：「左折専用レーンがあります。」

■ 料金ガイドのON/OFFを設定する

料金所に接近したときに、支払う料金を音声とテロップでの表示で案内させることができます。ただし、料金は目安です。

1 ルートガイド音声の詳細設定 2 料金ガイド

ON が点灯し、料金ガイドが設定されます。

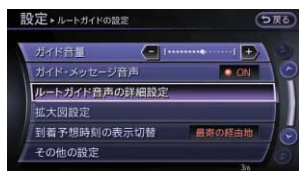
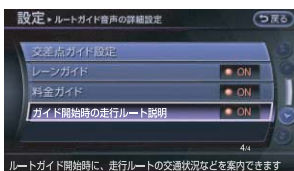
料金ガイドが設定されているときは、料金所に近づくと、以下のような案内がされます。

音声ガイド（例）
「この先、料金所です。」
「料金は＊＊＊円です。」

知識

- ETCユニット★（ナビゲーションと連動するもの）を装着し、ETCカードを挿入しているときは、ETCの各種設定にしたがい、料金の音声ガイドがされます。
- ETCユニット★◎（ナビゲーションと連動しないもの）を装着している場合、各種有料道路の料金割引が考慮されないため、案内した料金と実際の料金が異なる場合があります。

■ 走行ルート案内のON/OFFを設定する

ルートガイド開始時に走行ルートの説明を行うか設定します。

1 ルートガイド音声の詳細設定　2 ガイド開始時の走行ルート説明

ON が点灯し、ガイド開始時の走行ルート説明が設定されます。

拡大図案内を設定する

■ 都市内高速入口案内表示のON/OFFを設定する

ルートガイド中、都市内の高速道路の入口に近づくと立体的な画像で入口を案内させることができます。

1 拡大図設定　2 高速入口の画像表示

ON が点灯し、高速入口の画像表示が設定されます。

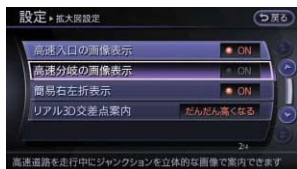
高速入口の画像表示が設定されているときは、都市内高速の入口に近づくと以下のような立体的な画像が表示されます。

知識

- 首都高速、名古屋高速、阪神高速、広島高速、北九州都市高速、福岡都市高速の主要個所の入口で表示されます。

■ 高速分岐点表示のON/OFFを設定する

ルートガイド中、高速道路の主要分岐点（ジャンクション）に近づいたとき、ジャンクションを立体的な画像で表示し、行き先の方向を案内させることができます。

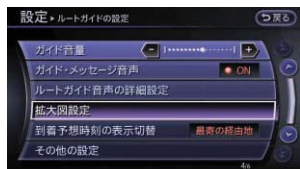
1 拡大図設定　2 高速分岐の画像表示

ON が点灯し、高速分岐の画像表示が設定されます。

高速分岐の画像表示が設定されているときは、ジャンクションに近づくと以下のような立体的な画像が表示されます。

知識

- 立体的な画像が表示されずに簡易的な画像で案内をする場所もあります。

■ 簡易右左折表示のON/OFFを設定する

ルートガイド中、次の交差点でどの方向に進むかを簡易的な矢印で表示します。

1 拡大図設定　2 簡易右左折表示

ON が点灯し、簡易右左折表示が設定されます。

簡易右左折表示が設定されているときは、地図画面左上に簡易右左折マークと距離が表示されます。

知識

- 細街路を走行しているときは、簡易右左折表示のマークは表示されません。実際の交通規制に従って走行してください。

■ 3D交差点案内のON/OFFを設定する

主要な交差点をリアルな画像で表示し、行き先の方向を案内させることができます。

❶ 拡大図設定　❷ リアル3D交差点案内　❸ 項目を選ぶ

ONが点灯し、画像表示が設定されます。

リアル3D交差点案内は、以下の設定をすることができます。

ドライバー視点	視点の角度をドライバーの視点にします。
だんだん高くなる	視点の角度がだんだん高くなり、上空からの視点になります。
表示しない	3D交差点案内を表示しません。

特定の交差点に近づくと以下の画面が表示されます。

● ドライバー視点

① ガイド地点の名称
② レーンガイド
③ 進行方向案内

● だんだん高くなる

① ガイド地点の名称
② レーンガイド
③ 進行方向案内

知識

- リアル3D交差点案内は、全国の政令指定都市（横浜市、神戸市、仙台市、福岡市など）と東京23区内の主要交差点で表示されます。
- 画面に表示されている交差点表示やレーン表示などの見かたは、通常の交差点拡大図と同様です。

交差点拡大図・・・p.2-69

- リアル3D交差点案内は、常に同じ交差点で表示されるとは限りません。
- 表示される自車マークの位置が、実際の位置とずれる場合があります。
- 案内ルートは、車両の進行方向を案内するものであり、走行するレーンを案内するものではありません。実際の交通規制に従って走行してください。
- 一部の地点では、実際の道路や建物と異なる場合があります。

到着予想時刻の表示を切り替える

到着予想時刻の表示を切り替えることができます。

❶ 到着予想時刻の表示切替 ❷ **項目を選ぶ**

ONが点灯し、表示が設定されます。

到着予想時刻の表示は、以下の設定をすることができます。

目的地	現在地から目的地までの到着予想時刻を表示します。
最寄の経由地	現在地から１番近い経由地までの到着予想時刻を表示します。

到着予想時刻の表示を設定すると、以下のように表示が変わります。

● **目的地までの到着予想時刻**

：目的地までの到着予想時刻

● **経由地までの到着予想時刻**

：経由地までの到着予想時刻

その他のルートガイド設定をする

■ 一般道方面看板表示のON/OFFを設定する

一般道を走行しているときに、方面看板を表示させることができます。

1 その他の設定　2 一般道の方面看板表示　3 項目を選ぶ

ONが点灯し、表示が設定されます。

一般道方面看板の表示は、以下の設定をすることができます。

表示しない	方面看板を表示しません。
ガイド中に表示する	ルートガイドを行っているときのみ、方面看板を表示します。
常時表示する	方面看板を常時表示します。

一般道方面看板表示が設定されているときは、一般道を走行すると方面看板が表示されます。

知識

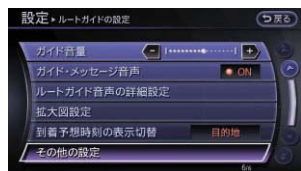
- 方面看板は、全国の主要一般道で表示されます。
- ルートガイド中は、進む方向が方面看板に黄色の矢印で表示されます。

■ 通過交差点の情報表示のON/OFFを設定する

通過する交差点の情報（交差点名称、レーンガイド、信号機アイコン）を表示させることができます。

1 その他の設定

2 通過交差点の情報表示

3 項目を選ぶ

● ONが点灯し、表示が設定されます。

通過交差点情報の表示は、以下の設定をすることができます。

表示しない	交差点名称、レーンガイド、信号機アイコンを表示しません。
ガイド中に表示する	ルートガイドを行っているときのみ、交差点名称、レーンガイド、信号機アイコンを表示します。
常時表示する	交差点名称、レーンガイド、信号機アイコンを常時表示します。

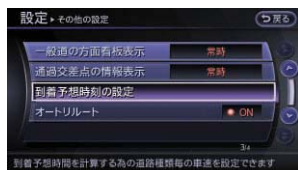
通過交差点の情報表示が設定されているときは、通過する交差点に近づくと、交差点名称、レーンガイド、信号機アイコンが表示されます。

知識

- ルートガイド中は、進む方向が黄色の矢印で表示されます。

■ 到着予想時刻を設定する

走行する道路の想定速度を考慮して、到着予想時刻を計算させることができます。

オートに設定する

1 (到着予想時刻の設定) 2 (オート)

● ON が点灯し、到着予想時刻が自動で計算されます。

オートを設定しない

1 (到着予想時刻の設定) 2 (オート) 3 項目を選ぶ

● ON が消灯します。

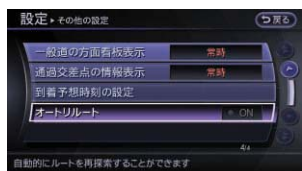
4 想定速度を設定する

各道路の想定速度は、5km/h単位で以下の範囲に設定できます。

(高速道路)	速度範囲：5～120km/h
(その他有料道路)	速度範囲：5～100km/h
(国道・都道府県道・主要道)	速度範囲：5～60km/h
(細街路)	速度範囲：5～30km/h
(設定を初期状態に戻す)	想定速度をすべて初期値に戻します。

■ 自動的にルートを再探索する

設定したルートから外れて走行した場合には、自動的にルートを再探索します。

1 オートリルート

● ON が点灯し、オートリルートが設定されます。

ルートガイド中の自動再探索について

ルートの自動再探索は、以下のときに行われます。

- ルートからはずれた場合、もとに戻る道を再探索します。
- ビーコンからの情報により、ルート前方に渋滞や混雑がある場合、渋滞を避けるルートを再探索します。
- カーウイングス情報センターから最新の交通情報をダウンロードした場合、ダウンロードした交通情報を考慮してルートを再探索します。
- VICSから提供される「通行止め」「ランプ閉鎖」などの規制情報がルート前方にある場合、規制を避けるルートを再探索します。
- ルート前方に時間により通行できない道路があり、現在時刻には通行できないと判断した場合、その道路を避けるルートを再探索します。

時間規制道路を考慮する・・・p.2-92

知識

- 別のルートが探索できなかった場合は再探索する前のルートが表示されます。
- 通過したと判断された経由地に戻るルートは表示されません。
- 探索されるルートは必ずしも渋滞区間を含まないルートになるとは限りません。
- 交通情報が提供されていない区間では、渋滞が発生していてもその区間を迂回しない場合があります。
- 遠方での通行止めや渋滞に関しては、迂回しない場合があります。
- 現在地から目的地まで全体ルートの所要時間短縮を図っています。他に適切なルートがない場合、実際に渋滞が発生している区間でも迂回しない場合があります。
- VICSビーコン情報は、VICS（ビーコン）対応キット◎が接続されていないと受信できません。